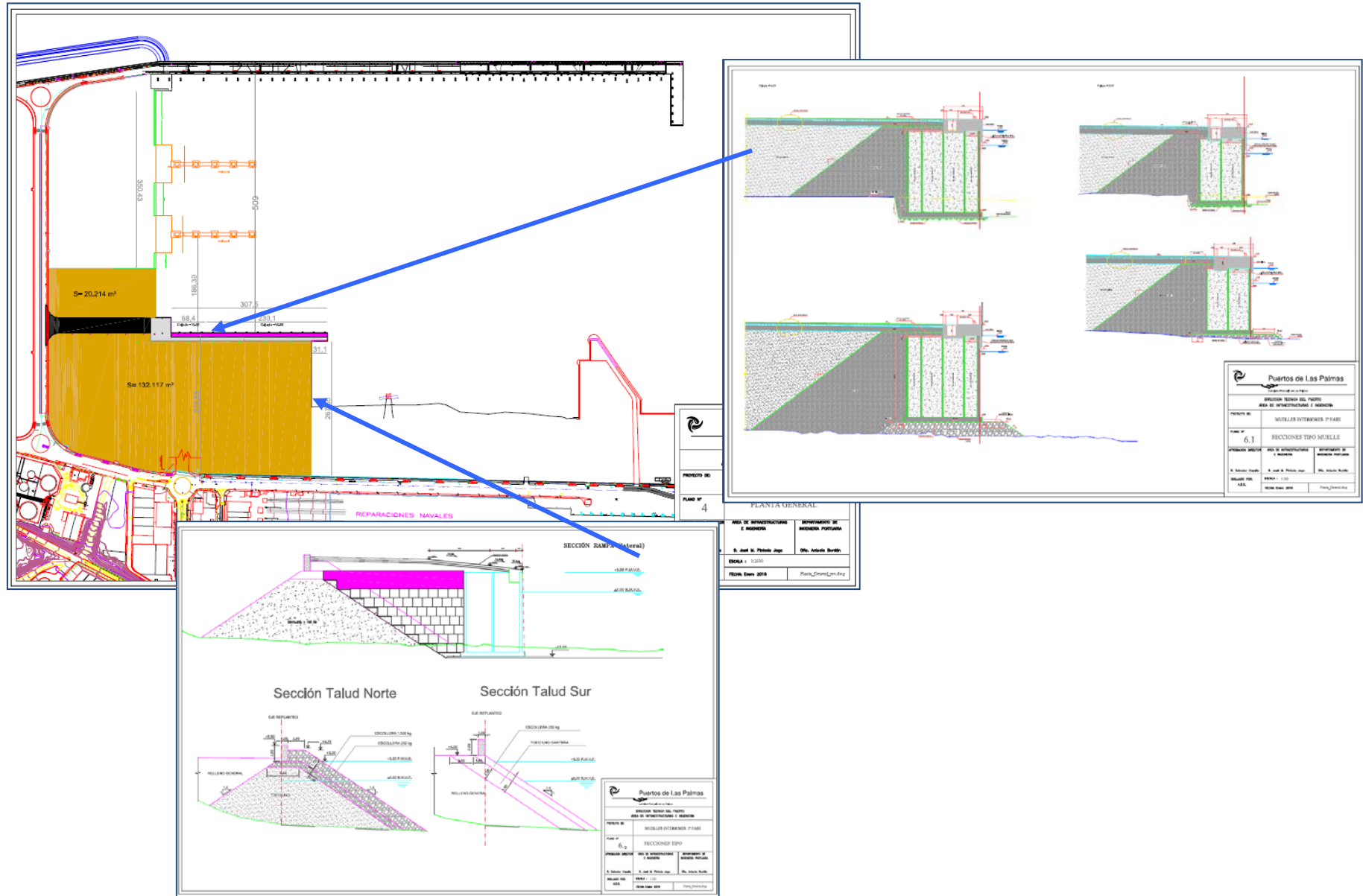


9.1.4.- MUELLES INTERIORES 2ª FASE



PLANTA Y SECCIÓN DEL PROYECTO



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Las obras del presente proyecto consisten en la creación de una nueva línea de atraque paralela al actual Dique Nelson Mandela y separada de éste 509,00 metros. Las obras abarcan:

- Rampa ro-ro que arranca de la nueva línea de atraque sirve de tope de la protección norte de las explanadas.
- Línea de muelle de 307,50 metros lineales, que arranca con 68,40 metros lineales de calado -10,00, para continua con 239,10 metros lineales de calado -14,00.
- Protección de talud norte que une el final de los Muelles Interiores 1ª Fase con la nueva rampa creada en este proyecto, y la protección del talud sur de la explanada adosada a la nueva línea de muelle creada.

