







**RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO**
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS**

CONCEPTO	febrero 2018-2017				Acumulado enero a febrero 2018-2017			
	2018	2017	Diferen.	% Diferen.	2018	2017	Dif. Acum.	% Dif. Acum.
4.2.11. Otros Buques de Pasaje								
4.2.12. Pesqueros de Altura Congelada	21.362	20.122	1.240	6,16%	33.917	34.571	-654	-1,89%
4.2.13. Otros Buques Mercantes	897.280	1.532.716	-635.436	-41,46%	2.022.770	3.126.591	-1.103.821	-35,30%
4.2.14. No Mercantes	68.746	58.385	10.361	17,75%	127.264	107.628	19.636	18,24%
<b>5. Buques mercantes (Nº)</b>	<b>930</b>	<b>893</b>	<b>37</b>	<b>4,14%</b>	<b>1.999</b>	<b>1.875</b>	<b>124</b>	<b>6,61%</b>
<b>6. Buques mercantes (G.T.)</b>	<b>20.315.646</b>	<b>18.447.735</b>	<b>1.867.911</b>	<b>10,13%</b>	<b>42.787.985</b>	<b>38.112.624</b>	<b>4.675.361</b>	<b>12,27%</b>
<b>7. Buques no mercantes (Nº)</b>	<b>45</b>	<b>48</b>	<b>-3</b>	<b>-6,25%</b>	<b>89</b>	<b>89</b>		
<b>8. Buques no mercantes (G.T.)</b>	<b>71.055</b>	<b>65.585</b>	<b>5.470</b>	<b>8,34%</b>	<b>130.113</b>	<b>115.236</b>	<b>14.877</b>	<b>12,91%</b>
<b>10. Mercancías (toneladas)</b>	<b>1.663.109</b>	<b>1.710.784</b>	<b>-47.675</b>	<b>-2,79%</b>	<b>3.450.626</b>	<b>3.508.497</b>	<b>-57.871</b>	<b>-1,65%</b>
<b>10.1 Exterior</b>	<b>908.113</b>	<b>936.632</b>	<b>-28.519</b>	<b>-3,04%</b>	<b>1.853.428</b>	<b>1.940.131</b>	<b>-86.703</b>	<b>-4,47%</b>
<b>10.2 Cabotaje</b>	<b>754.997</b>	<b>774.151</b>	<b>-19.154</b>	<b>-2,47%</b>	<b>1.597.198</b>	<b>1.568.366</b>	<b>28.832</b>	<b>1,84%</b>
<b>11. Mercancías tipo operación. (toneladas)</b>	<b>1.663.109</b>	<b>1.710.784</b>	<b>-47.675</b>	<b>-2,79%</b>	<b>3.450.626</b>	<b>3.508.497</b>	<b>-57.871</b>	<b>-1,65%</b>
11.1 Carga	305.283	362.893	-57.610	-15,88%	638.989	714.012	-75.023	-10,51%
11.2 Descarga	669.061	658.496	10.565	1,60%	1.453.542	1.483.860	-30.318	-2,04%
11.3 Tránsito marít-marít carga	312.071	307.517	4.554	1,48%	612.802	592.076	20.726	3,50%
11.4 Tránsito marít-marít descarga	376.684	380.573	-3.889	-1,02%	745.280	717.244	28.036	3,91%
11.5 Transbordos (directo barco-barco o por	10	1.306	-1.296	-99,23%	13	1.306	-1.293	-99,00%
<b>12. Mercancías forma presentación (tonelada)</b>	<b>1.663.109</b>	<b>1.710.784</b>	<b>-47.675</b>	<b>-2,79%</b>	<b>3.450.626</b>	<b>3.508.497</b>	<b>-57.871</b>	<b>-1,65%</b>
<b>Granel líquido</b>	<b>378.128</b>	<b>514.288</b>	<b>-136.160</b>	<b>-26,48%</b>	<b>872.738</b>	<b>1.142.909</b>	<b>-270.171</b>	<b>-23,64%</b>
<b>Granel sólido</b>	<b>23.794</b>	<b>23.588</b>	<b>206</b>	<b>0,87%</b>	<b>81.418</b>	<b>52.374</b>	<b>29.044</b>	<b>55,45%</b>
<b>Mercancía general (convencional+contenerizada)</b>	<b>1.261.186</b>	<b>1.172.907</b>	<b>88.279</b>	<b>7,53%</b>	<b>2.496.469</b>	<b>2.313.213</b>	<b>183.256</b>	<b>7,92%</b>
<b>Mercancía general convencional</b>	<b>321.590</b>	<b>307.984</b>	<b>13.606</b>	<b>4,42%</b>	<b>672.945</b>	<b>638.881</b>	<b>34.064</b>	<b>5,33%</b>
<b>Mercancía general contenerizada</b>	<b>939.596</b>	<b>864.922</b>	<b>74.674</b>	<b>8,63%</b>	<b>1.823.524</b>	<b>1.674.332</b>	<b>149.192</b>	<b>8,91%</b>
<b>12.1 Carga</b>	<b>305.283</b>	<b>362.893</b>	<b>-57.610</b>	<b>-15,88%</b>	<b>638.989</b>	<b>714.012</b>	<b>-75.023</b>	<b>-10,51%</b>
12.1.1 Granel líquido	40.065	109.509	-69.444	-63,41%	90.879	195.238	-104.359	-53,45%
12.1.2 Granel sólido	4	2.603	-2.599	-99,85%	11	5.218	-5.207	-99,79%
<b>12.1.3 Mercancía General</b>	<b>265.214</b>	<b>250.781</b>	<b>14.433</b>	<b>5,76%</b>	<b>548.099</b>	<b>513.555</b>	<b>34.544</b>	<b>6,73%</b>
12.1.3.1 Mercancía general convencional	158.440	156.589	1.851	1,18%	326.795	321.558	5.237	1,63%
12.1.3.2 Mercancía general contenerizada	106.774	94.191	12.583	13,36%	221.304	191.997	29.307	15,26%
<b>12.2 Descarga</b>	<b>669.061</b>	<b>658.496</b>	<b>10.565</b>	<b>1,60%</b>	<b>1.453.542</b>	<b>1.483.860</b>	<b>-30.318</b>	<b>-2,04%</b>
12.2.1 Granel líquido	271.985	282.585	-10.600	-3,75%	618.655	724.557	-105.902	-14,62%
12.2.2 Granel sólido	23.790	20.985	2.805	13,37%	81.407	47.156	34.251	72,63%
<b>12.2.3 Mercancía General</b>	<b>373.285</b>	<b>354.925</b>	<b>18.360</b>	<b>5,17%</b>	<b>753.479</b>	<b>712.146</b>	<b>41.333</b>	<b>5,80%</b>
12.2.3.1 Mercancía general convencional	135.636	124.689	10.947	8,78%	282.963	257.161	25.802	10,03%
12.2.3.2 Mercancía general contenerizada	237.649	230.236	7.413	3,22%	470.516	454.985	15.531	3,41%
<b>12.3 Tránsito marít-marít carga</b>	<b>312.071</b>	<b>307.517</b>	<b>4.554</b>	<b>1,48%</b>	<b>612.802</b>	<b>592.076</b>	<b>20.726</b>	<b>3,50%</b>
12.3.1 Granel líquido	28.801	28.115	686	2,44%	51.568	45.864	5.704	12,44%
12.3.2 Granel sólido								
<b>12.3.3 Mercancía General</b>	<b>283.270</b>	<b>279.402</b>	<b>3.868</b>	<b>1,38%</b>	<b>561.234</b>	<b>546.212</b>	<b>15.022</b>	<b>2,75%</b>
12.3.3.1 Mercancía general convencional	13.855	12.745	1.110	8,71%	30.926	29.178	1.748	5,99%
12.3.3.2 Mercancía general contenerizada	269.415	266.657	2.758	1,03%	530.308	517.034	13.274	2,57%

**RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO**
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS**

CONCEPTO	febrero 2018-2017				Acumulado enero a febrero 2018-2017			
	2018	2017	Diferen.	% Diferen.	2018	2017	Dif. Acum.	% Dif. Acum.
<b>12.4 Tránsito marít-marít descarga</b>	<b>376.684</b>	<b>380.573</b>	<b>-3.889</b>	<b>-1,02%</b>	<b>745.280</b>	<b>717.244</b>	<b>28.036</b>	<b>3,91%</b>
12.4.1 Granel líquido	37.267	94.079	-56.812	-60,39%	111.626	177.250	-65.624	-37,02%
12.4.2 Granel sólido								
<b>12.4.3 Mercancía General</b>	<b>339.417</b>	<b>286.493</b>	<b>52.924</b>	<b>18,47%</b>	<b>633.654</b>	<b>539.994</b>	<b>93.660</b>	<b>17,34%</b>
12.4.3.1 Mercancía general convencional	13.659	12.655	1.004	7,93%	32.258	29.678	2.580	8,69%
12.4.3.2 Mercancía general contenerizada	325.758	273.838	51.920	18,96%	601.396	510.316	91.080	17,85%
<b>12.5 Transbordos (directos barco-barco o por</b>	<b>10</b>	<b>1.306</b>	<b>-1.296</b>	<b>-99,23%</b>	<b>13</b>	<b>1.306</b>	<b>-1.293</b>	<b>-99,00%</b>
12.5.1 Granel líquido	10		10		10		10	
12.5.2 Granel sólido								
<b>12.5.3 Mercancía General</b>		<b>1.306</b>	<b>-1.306</b>	<b>-100,00%</b>	<b>3</b>	<b>1.306</b>	<b>-1.303</b>	<b>-99,77%</b>
12.5.3.1 Mercancía general convencional		1.306	-1.306	-100,00%	3	1.306	-1.303	-99,77%
12.5.3.2 Mercancía general contenerizada								
<b>13. Mercancías en conten. en tránsito (tonelada)</b>	<b>595.173</b>	<b>540.495</b>	<b>54.678</b>	<b>10,12%</b>	<b>1.131.704</b>	<b>1.027.350</b>	<b>104.354</b>	<b>10,16%</b>
<b>14. Mercancías. conten. carga + descarga (tonelada)</b>	<b>344.423</b>	<b>324.428</b>	<b>19.995</b>	<b>6,16%</b>	<b>691.820</b>	<b>646.982</b>	<b>44.838</b>	<b>6,93%</b>
<b>15. Mercancías por grupo estadístico (tonelada)</b>	<b>1.663.109</b>	<b>1.710.784</b>	<b>-47.675</b>	<b>-2,79%</b>	<b>3.450.626</b>	<b>3.508.497</b>	<b>-57.871</b>	<b>-1,65%</b>
<b>Energético</b>	<b>385.311</b>	<b>519.917</b>	<b>-134.606</b>	<b>-25,89%</b>	<b>890.027</b>	<b>1.158.479</b>	<b>-268.452</b>	<b>-23,17%</b>
<b>Siderometalúrgico</b>	<b>55.670</b>	<b>54.034</b>	<b>1.636</b>	<b>3,03%</b>	<b>99.010</b>	<b>96.810</b>	<b>2.200</b>	<b>2,27%</b>
<b>Minerales no metálicos</b>	<b>17.952</b>	<b>17.851</b>	<b>101</b>	<b>0,57%</b>	<b>44.162</b>	<b>43.305</b>	<b>857</b>	<b>1,98%</b>
<b>Abonos</b>	<b>10.915</b>	<b>16.253</b>	<b>-5.338</b>	<b>-32,84%</b>	<b>20.906</b>	<b>24.904</b>	<b>-3.998</b>	<b>-16,05%</b>
<b>Productos químicos</b>	<b>66.133</b>	<b>66.803</b>	<b>-670</b>	<b>-1,00%</b>	<b>135.218</b>	<b>131.529</b>	<b>3.689</b>	<b>2,80%</b>
<b>Materiales de construcción</b>	<b>69.787</b>	<b>64.686</b>	<b>5.101</b>	<b>7,89%</b>	<b>143.233</b>	<b>115.008</b>	<b>28.225</b>	<b>24,54%</b>
<b>Agro-granadera y alimentario</b>	<b>492.904</b>	<b>474.631</b>	<b>18.273</b>	<b>3,85%</b>	<b>977.262</b>	<b>940.605</b>	<b>36.657</b>	<b>3,90%</b>
<b>Otras mercancías</b>	<b>214.531</b>	<b>193.651</b>	<b>20.880</b>	<b>10,78%</b>	<b>433.598</b>	<b>392.723</b>	<b>40.875</b>	<b>10,41%</b>
<b>Vehículos y elementos de transporte</b>	<b>349.904</b>	<b>302.959</b>	<b>46.945</b>	<b>15,50%</b>	<b>707.211</b>	<b>605.137</b>	<b>102.074</b>	<b>16,87%</b>
<b>15.1 Carga</b>	<b>305.283</b>	<b>362.893</b>	<b>-57.610</b>	<b>-15,88%</b>	<b>638.989</b>	<b>714.012</b>	<b>-75.023</b>	<b>-10,51%</b>
15.1.1 Energético	38.127	112.820	-74.693	-66,21%	88.998	201.939	-112.941	-55,93%
15.1.2 Siderometalúrgico	8.258	13.269	-5.011	-37,76%	16.991	23.925	-6.934	-28,98%
15.1.3 Minerales no metálicos	60	31	29	93,55%	130	133	-3	-2,26%
15.1.4 Abonos	130	138	-8	-5,80%	302	217	85	39,17%
15.1.5 Productos químicos	4.807	8.742	-3.935	-45,01%	8.716	13.876	-5.160	-37,19%
15.1.6 Materiales de construcción	6.068	4.050	2.018	49,83%	10.608	7.609	2.999	39,41%
15.1.7 Agro-granadera y alimentario	62.917	65.674	-2.757	-4,20%	137.581	140.669	-3.088	-2,20%
15.1.8 Otras mercancías	82.347	60.023	22.324	37,19%	164.208	127.009	37.199	29,29%
15.1.9 Vehículos y elementos de transporte	102.569	98.145	4.424	4,51%	211.456	198.635	12.821	6,45%
<b>15.2 Descarga</b>	<b>669.061</b>	<b>658.496</b>	<b>10.565</b>	<b>1,60%</b>	<b>1.453.542</b>	<b>1.483.860</b>	<b>-30.318</b>	<b>-2,04%</b>
15.2.1 Energético	274.807	279.651	-4.844	-1,73%	625.280	724.918	-99.638	-13,74%
15.2.2 Siderometalúrgico	5.979	6.075	-96	-1,58%	11.453	13.308	-1.855	-13,94%
15.2.3 Minerales no metálicos	9.977	13.390	-3.413	-25,49%	29.258	29.523	-265	-0,90%
15.2.4 Abonos	1.332	1.556	-224	-14,40%	2.337	3.219	-882	-27,40%
15.2.5 Productos químicos	16.613	18.480	-1.867	-10,10%	32.568	37.521	-4.953	-13,20%
15.2.6 Materiales de construcción	21.951	23.983	-2.032	-8,47%	50.973	40.008	10.965	27,41%
15.2.7 Agro-granadera y alimentario	166.279	157.952	8.327	5,27%	357.754	321.950	35.804	11,12%
15.2.8 Otras mercancías	60.859	52.913	7.946	15,02%	118.971	102.301	16.670	16,30%
15.2.9 Vehículos y elementos de transporte	111.264	104.496	6.768	6,48%	224.948	211.112	13.836	6,55%
<b>15.3 Tránsito marít-marít descarga</b>	<b>376.684</b>	<b>380.573</b>	<b>-3.889</b>	<b>-1,02%</b>	<b>745.280</b>	<b>717.244</b>	<b>28.036</b>	<b>3,91%</b>
15.3.1 Energético	40.741	96.610	-55.869	-57,83%	118.175	181.453	-63.278	-34,87%



**RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO**
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS**

CONCEPTO	febrero 2018-2017				Acumulado enero a febrero 2018-2017			
	2018	2017	Diferen.	% Diferen.	2018	2017	Dif. Acum.	% Dif. Acum.
16.5.2 No contenerizada								
<b>17. Pesca fresca (toneladas)</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>-8</b>	<b>-40,00%</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>-8</b>	<b>-24,24%</b>
<b>18. Avituallamientos (toneladas)</b>	<b>211.138</b>	<b>198.900</b>	<b>12.238</b>	<b>6,15%</b>	<b>525.255</b>	<b>410.923</b>	<b>114.332</b>	<b>27,82%</b>
Diesel-oil Marino	9.161	10.814	-1.653	-15,29%	52.089	26.505	25.584	96,53%
Gas-oil	28.065	24.376	3.689	15,13%	66.036	51.753	14.283	27,60%
Fuel-oil	134.426	137.749	-3.323	-2,41%	331.090	275.401	55.689	20,22%
Gas Natural Licuado (GNL)								
Otros								
<b>18.1 Combustible</b>	<b>171.652</b>	<b>172.939</b>	<b>-1.287</b>	<b>-0,74%</b>	<b>449.215</b>	<b>353.659</b>	<b>95.556</b>	<b>27,02%</b>
<b>18.2 Agua</b>	<b>39.486</b>	<b>25.961</b>	<b>13.525</b>	<b>52,10%</b>	<b>76.040</b>	<b>57.264</b>	<b>18.776</b>	<b>32,79%</b>
<b>19 Operac. buques suminis.combustible (nº)</b>	<b>455</b>	<b>423</b>	<b>32</b>	<b>7,57%</b>	<b>1.171</b>	<b>927</b>	<b>244</b>	<b>26,32%</b>
<b>20. Tráfico total (ton.) = Mercancías + Pesca fr</b>	<b>1.874.259</b>	<b>1.909.703</b>	<b>-35.444</b>	<b>-1,86%</b>	<b>3.975.904</b>	<b>3.919.453</b>	<b>56.451</b>	<b>1,44%</b>
<b>21. Tráfico de contenedores (Nº unidades)</b>	<b>59.428</b>	<b>52.106</b>	<b>7.322</b>	<b>14,05%</b>	<b>114.994</b>	<b>101.146</b>	<b>13.848</b>	<b>13,69%</b>
<b>Contenedor = 20' vacío</b>	<b>9.818</b>	<b>5.787</b>	<b>4.031</b>	<b>69,66%</b>	<b>18.243</b>	<b>10.668</b>	<b>7.575</b>	<b>71,01%</b>
<b>Contenedor &gt; 20' vacío</b>	<b>11.745</b>	<b>9.590</b>	<b>2.155</b>	<b>22,47%</b>	<b>22.958</b>	<b>19.159</b>	<b>3.799</b>	<b>19,83%</b>
<b>Contenedor = 20' lleno</b>	<b>18.355</b>	<b>17.777</b>	<b>578</b>	<b>3,25%</b>	<b>34.465</b>	<b>33.508</b>	<b>957</b>	<b>2,86%</b>
<b>Contenedor &gt; 20' lleno</b>	<b>19.510</b>	<b>18.952</b>	<b>558</b>	<b>2,94%</b>	<b>39.328</b>	<b>37.811</b>	<b>1.517</b>	<b>4,01%</b>
<b>21.1 Carga</b>	<b>12.300</b>	<b>11.937</b>	<b>363</b>	<b>3,04%</b>	<b>25.396</b>	<b>24.263</b>	<b>1.133</b>	<b>4,67%</b>
21.1.1 Contenedor = 20' vacío	2.486	2.403	83	3,45%	5.097	5.063	34	0,67%
21.1.2 Contenedor > 20' vacío	6.355	6.596	-241	-3,65%	13.087	13.196	-109	-0,83%
21.1.3 Contenedor = 20' lleno	841	814	27	3,32%	1.601	1.645	-44	-2,67%
21.1.4 Contenedor > 20' lleno	2.618	2.124	494	23,26%	5.611	4.359	1.252	28,72%
<b>21.2 Descarga</b>	<b>12.920</b>	<b>12.276</b>	<b>644</b>	<b>5,25%</b>	<b>25.301</b>	<b>24.404</b>	<b>897</b>	<b>3,68%</b>
21.2.1 Contenedor = 20' vacío	675	346	329	95,09%	1.182	827	355	42,93%
21.2.2 Contenedor > 20' vacío	415	324	91	28,09%	809	700	109	15,57%
21.2.3 Contenedor = 20' lleno	2.895	3.000	-105	-3,50%	5.691	5.719	-28	-0,49%
21.2.4 Contenedor > 20' lleno	8.935	8.606	329	3,82%	17.619	17.158	461	2,69%
<b>21.3 Tránsito marít-marít carga</b>	<b>17.783</b>	<b>13.119</b>	<b>4.664</b>	<b>35,55%</b>	<b>32.176</b>	<b>25.850</b>	<b>6.326</b>	<b>24,47%</b>
21.3.1 Contenedor = 20' vacío	4.444	736	3.708	503,80%	6.931	1.490	5.441	365,17%
21.3.2 Contenedor > 20' vacío	3.182	1.379	1.803	130,75%	4.805	2.887	1.918	66,44%
21.3.3 Contenedor = 20' lleno	6.472	6.890	-418	-6,07%	12.677	13.134	-457	-3,48%
21.3.4 Contenedor > 20' lleno	3.685	4.114	-429	-10,43%	7.763	8.339	-576	-6,91%
<b>21.4 Tránsito marít-marít descarga</b>	<b>16.425</b>	<b>14.774</b>	<b>1.651</b>	<b>11,18%</b>	<b>32.121</b>	<b>26.629</b>	<b>5.492</b>	<b>20,62%</b>
21.4.1 Contenedor = 20' vacío	2.213	2.302	-89	-3,87%	5.033	3.288	1.745	53,07%
21.4.2 Contenedor > 20' vacío	1.793	1.291	502	38,88%	4.257	2.376	1.881	79,17%
21.4.3 Contenedor = 20' lleno	8.147	7.073	1.074	15,18%	14.496	13.010	1.486	11,42%
21.4.4 Contenedor > 20' lleno	4.272	4.108	164	3,99%	8.335	7.955	380	4,78%
<b>21.5 Transbordos (directo barco-barco o por</b>								
21.5.1 Contenedor = 20' vacío								
21.5.2 Contenedor > 20' vacío								
21.5.3 Contenedor = 20' lleno								
21.5.4 Contenedor > 20' lleno								
<b>22. T.E.U.</b>	<b>90.683</b>	<b>80.648</b>	<b>10.035</b>	<b>12,44%</b>	<b>177.280</b>	<b>158.116</b>	<b>19.164</b>	<b>12,12%</b>



**RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO**
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS**

CONCEPTO	febrero 2018-2017				Acumulado enero a febrero 2018-2017			
	2018	2017	Diferen.	% Diferen.	2018	2017	Dif. Acum.	% Dif. Acum.
22.1 Carga	21.273	20.657	616	2,98%	44.094	41.818	2.276	5,44%
22.2 Descarga	22.270	21.206	1.064	5,02%	43.729	42.262	1.467	3,47%
22.3 Tránsito marít-marít carga	24.650	18.612	6.038	32,44%	44.744	37.076	7.668	20,68%
22.4 Tránsito marít-marít descarga	22.490	20.173	2.317	11,49%	44.713	36.960	7.753	20,98%
22.5 Transbordos (directo barco-barco o por								
<b>23. T.E.U. entradas-salidas nacional</b>	<b>36.363</b>	<b>35.728</b>	<b>635</b>	<b>1,78%</b>	<b>73.269</b>	<b>71.495</b>	<b>1.774</b>	<b>2,48%</b>
<b>24. T.E.U. importación-exportación exterior</b>	<b>7.180</b>	<b>6.135</b>	<b>1.045</b>	<b>17,03%</b>	<b>14.554</b>	<b>12.585</b>	<b>1.969</b>	<b>15,65%</b>
<b>25. Índice conten. =merc. cont./merc.gral.</b>	<b>74,50%</b>	<b>73,74%</b>	<b>0,76%</b>		<b>73,04%</b>	<b>72,38%</b>	<b>0,66%</b>	
<b>26. Tráfico Ro-Ro (unidades)</b>	<b>24.203</b>	<b>27.842</b>	<b>-3.639</b>	<b>-13,07%</b>	<b>50.414</b>	<b>57.311</b>	<b>-6.897</b>	<b>-12,03%</b>
26.1 Tráfico Ro-Ro vehíc. con conten. (unidades)	2.249	5.114	-2.865	-56,02%	4.690	10.105	-5.415	-53,59%
26.2 Tráfico Ro-Ro otros medios (unidades)	21.954	22.728	-774	-3,41%	45.724	47.206	-1.482	-3,14%
<b>27. Tráfico Ro-Ro (toneladas)</b>	<b>302.540</b>	<b>314.165</b>	<b>-11.625</b>	<b>-3,70%</b>	<b>633.171</b>	<b>647.036</b>	<b>-13.865</b>	<b>-2,14%</b>
27.1 Tráfico Ro-Ro en contenedores (toneladas)	28.897	61.503	-32.606	-53,02%	60.384	118.972	-58.588	-49,25%
27.2 Tráfico Ro-Ro en otros medios (toneladas)	273.643	252.662	20.981	8,30%	572.788	528.064	44.724	8,47%
<b>28. Mercan. consumo propio buque (ton.)</b>	<b>243.042</b>	<b>223.585</b>	<b>19.457</b>	<b>8,70%</b>	<b>587.750</b>	<b>458.635</b>	<b>129.115</b>	<b>28,15%</b>
<b>28.1. Avituallamiento de combustible</b>	<b>171.652</b>	<b>172.939</b>	<b>-1.287</b>	<b>-0,74%</b>	<b>449.215</b>	<b>353.659</b>	<b>95.556</b>	<b>27,02%</b>
<b>28.1.1. Diesel-oil Marino</b>	<b>9.161</b>	<b>10.814</b>	<b>-1.653</b>	<b>-15,29%</b>	<b>52.089</b>	<b>26.505</b>	<b>25.584</b>	<b>96,53%</b>
<b>28.1.2. Gas-oil</b>	<b>28.065</b>	<b>24.376</b>	<b>3.689</b>	<b>15,13%</b>	<b>66.036</b>	<b>51.753</b>	<b>14.283</b>	<b>27,60%</b>
<b>28.1.3. Fuel-oil</b>	<b>134.426</b>	<b>137.749</b>	<b>-3.323</b>	<b>-2,41%</b>	<b>331.090</b>	<b>275.401</b>	<b>55.689</b>	<b>20,22%</b>
<b>28.1.4 Gas Natural Licuado (GNL)</b>								
<b>28.1.5 Otros</b>								
<b>28.2. Avituallamiento de agua</b>	<b>39.486</b>	<b>25.961</b>	<b>13.525</b>	<b>52,10%</b>	<b>76.040</b>	<b>57.264</b>	<b>18.776</b>	<b>32,79%</b>
<b>28.3. Otras mercancías</b>	<b>31.904</b>	<b>24.685</b>	<b>7.219</b>	<b>29,24%</b>	<b>62.495</b>	<b>47.712</b>	<b>14.783</b>	<b>30,98%</b>
28.3.1. Gases energéticos de petróleo		450	-450	-100,00%	1	450	-449	-99,78%
28.3.2. Biocombustibles		1	-1	-100,00%		2	-2	-100,00%
28.3.3 Carbón y coque de petróleo								
28.3.4. Productos siderúrgicos	3	10	-7	-70,00%	5	10	-5	-50,00%
28.3.5. Productos químicos	158	13	145	1.115,38%	279	18	261	1.450,00%
28.3.6. Maderas y corcho								
28.3.7. Materiales de construcción elaborados	140	25	115	460,00%	170	25	145	580,00%
28.3.8. Cereales y sus harinas								
28.3.9. Frutas, hortalizas y legumbres...								
28.3.10. Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	5	4	1	25,00%	12	5	7	140,00%
28.3.11. Papel y pasta								
28.3.12. Conservas		2	-2	-100,00%		2	-2	-100,00%
28.3.13. Tabaco, cacao, café, especias...	2	2			5	4	1	25,00%
28.3.14. Otros prod. Alimenticios	1	14	-13	-92,86%	1	14	-13	-92,86%
28.3.15 Maquin. herram. repuestos	108	1.206	-1.098	-91,04%	303	1.238	-935	-75,53%
28.3.16 Pescado congelado y refrigerado								
28.3.17. Otros productos metalúrgicos								
28.3.18. Pienso y forrajes								
28.3.19. Resto de mercancías	31.487	22.958	8.529	37,15%	61.719	45.944	15.775	34,34%